



REGOLAMENTO

Art. 1 ORGANIZZAZIONE

XXX organizza per il giorno xxx la Randonnée “xxx” avente Km xxx di lunghezza, per l'acquisizione del relativo brevetto, la cui DESCRIZIONE che è fatto OBBLIGO a ciascun partecipante di leggere, si trova sulla pagina web xxxx.

Art. 1 ORGANIZZAZIONE

XXX organizza per il giorno xxx la Randonnée “xxx” avente Km xxx di lunghezza, per l'acquisizione del relativo brevetto, la cui **DESCRIZIONE che è fatto OBBLIGO a ciascun partecipante di leggere**, si trova sulla pagina web xxxx.

Art. 2 NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

Il Brevetto Randonnée “xxx” è una manifestazione sportiva, non competitiva, di resistenza e regolarità che si svolge su un percorso obbligato, così come identificato nella Descrizione di cui all'art. precedente, nonché nel road-book e nella traccia GPS scaricabile dalla pagina web xxxx, da portarsi a termine in totale ed assoluta autonomia entro il termine massimo di xxx ore dalla partenza. I partecipanti dovranno considerarsi in “escursione individuale” e quindi in regime di totale auto-sufficienza, senza alcun supporto tecnico e **senza alcun tipo di assistenza, nemmeno sanitaria da parte dell'Organizzazione. Il percorso non è presidiato.** I Controlli allestiti per la validazione della “carta di viaggio”, sia quelli dichiarati, sia quelli segreti, hanno la sola funzione di verificare il rispetto del tracciato da parte dei partecipanti, al fine della omologazione del brevetto. In caso di suo ritiro, il Partecipante ha l'obbligo di comunicare immediatamente la circostanza all'Organizzazione, e dovrà provvedere autonomamente al rientro suo e del proprio mezzo. Il Brevetto Randonnée “xxx” non prevede che venga stilata nessuna classifica in ordine di tempo di conclusione del percorso, ma solo una lista dei partecipanti che hanno acquisito l'omologazione del brevetto e dei finisher.

Art. 3 REQUISITI DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

Possono partecipare atleti maggiorenni, di ambo i sessi, in possesso di Certificato Medico Agonistico per il ciclismo o Certificato di Idoneità per attività sportiva ad elevato impegno cardiovascolare in corso di validità, tesserati per l'anno in corso ciclosportivi e master F.C.I., Enti di Promozione Sportiva che abbiano sottoscritto accordo con F.C.I. o a Federazione Ciclistiche Straniere riconosciute da UCI. Possono inoltre partecipare atleti non tesserati, di valido Certificato Medico Agonistico per il ciclismo o Certificato di Idoneità per attività sportiva ad elevato impegno cardiovascolare in corso di validità, in possesso di polizza assicurativa infortuni e R.C.T., che garantisca **idonea copertura assicurativa anche per i danni verso terzi recante un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00=** .

Gli **atleti stranieri** che non siano in possesso di licenza in corso di validità, devono essere in possesso di un certificato medico di idoneità sportiva agonistica in corso di validità, timbrato e firmato, tradotto in lingua inglese, nonché di polizza assicurativa infortuni e R.C.T., timbrata e firmata, tradotta in lingua inglese, recante un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00= o in sostituzione di adeguata polizza assicurativa Italiana recante il medesimo massimale. Possono partecipare atleti dotati di mezzi a due o tre ruote la cui circolazione sia consentita dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di Attuazione.

Tutti i mezzi senza alcuna esclusione, devono essere dotati di idoneo ed efficiente impianto frenante che agisca su entrambi gli assi con trasmissione a leve rigide, oppure a cavo oppure idraulica.

Possono partecipare atleti dotati di mezzi e-bikes a condizione che il loro mezzo presenti la marcatura di conformità CE, costituita dal simbolo CE. La marcatura deve essere visibile, leggibile ed indelebile.

(In caso di Brevetto Randonnée anche potenzialmente crepuscolare o notturna, così come in caso di presenza sul tracciato di tunnels o gallerie, prevedere la dotazione fissa al telaio di impianto di illuminazione che in caso di e-bikes deve essere indipendente dalla batteria di alimentazione del motore elettrico).

L'iscrizione comporta la conoscenza e l'accettazione incondizionata delle Norme Attuative della Federazione Ciclistica Italiana riguardanti le Randonnée, del Regolamento A.R.I. per il tipo di brevetto, nonché del presente Regolamento in ogni sua parte, nonché l'obbligo di leggere e conoscere il contenuto della “Dichiarazione di consapevolezza, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità” e di sottoscriverla.

Art. 4 CONTROLLI PRELIMINARI E PARTENZA

La partenza avverrà il giorno x dalle ore x alle ore x con modalità “alla francese” e scaglionata. La partenza dei mezzi e-bikes avrà luogo in coda, dopo l'avvenuta partenza dei mezzi a propulsione integralmente muscolare.

Prima della partenza avrà luogo il controllo di conformità dei mezzi, nonché della dotazione obbligatoria.



REGOLAMENTO

Art. 5 OBBLIGHI

Ad ogni partecipante è fatto obbligo di:

- Consegnare (anche in forma elettronica) copia del **certificato Medico Sportivo** di idoneità alla pratica agonistica del ciclismo, salvo che la propria idoneità medico sportiva non sia già stata accertata tramite il deposito e la validazione sulla piattaforma Data Health;
 - Essere in **buone condizioni psico-fisiche** e comunque idonee a sopportare il disagio e la fatica della Randonnée;
 - Preventivamente **aver letto la Descrizione della Randonnée, il Road-book ed il presente Regolamento** sulla relativa pagina Web e in ogni caso preventivamente aver letto e quindi al momento dell'iscrizione sottoscrivere per piena ed incondizionata adesione ed accettazione, la **“Dichiarazione di consapevolezza, di assunzione del rischio e liberatoria di responsabilità”** fornendo il proprio numero di telefono cellulare;
 - Controllare preventivamente **l'efficienza e lo stato di usura dell'impianto frenante** ed in generale del mezzo;
 - Lasciare ben visibile e non ingombra, la marcatura di conformità CE, costituita dal simbolo CE.
 - Conoscere il percorso per averne letto la Descrizione sulla pagina web ed il relativo Road Book nonché traccia GPS;**
 - Rispettare il Codice della Strada** e di mantenere sempre le **condizioni del proprio mezzo adeguate** a quanto dal medesimo Codice prescritto, **in particolare per quanto riguarda l'impianto di illuminazione** .
 - Rispettare la traccia del percorso e transitare **ai punti di controllo indicati**, con la consapevolezza che durante il percorso possono essere allestiti controlli “segreti”; il mancato passaggio presso uno dei punti di controllo, **oltre a determinare uno stato di allerta**, comporta l'esclusione dal Brevetto;
 - Indossare il **casco protettivo rigido** e regolarmente omologato, durante e per tutto il tempo di svolgimento della prova;
 - Esibire la carta di viaggio o l'equivalente informatico ai controlli o anche al di fuori di essi se richiesta da preposti dell'Organizzazione;
 - Tenere un contegno ed un vestiario rispettoso dello spirito della manifestazione e degli altri partecipanti;
 - Provvedere in autonomia** e personalmente a tutto quanto gli è necessario per il completamento della prova;
 - Non superare la velocità media massima stabilita in relazione ai limiti di età;
 - Comunicare immediatamente all'Organizzazione il proprio ritiro** o -allo scadere del termine massimo di arrivo ad un controllo (orario di “chiusura del cancello”)- il proprio **ritardo, con la consapevolezza che in difetto di notizie, verrà allertata la Forza Pubblica con costi e responsabilità a totale carico del partecipante inadempiente al presente obbligo;**
- L'eventuale accertamento dell'inottemperanza ai predetti obblighi, comporterà l'esclusione dalla partenza o se successivo, la squalifica.

Art. 6 DOTAZIONE OBBLIGATORIA

Ad ogni partecipante è fatto obbligo di avere con sé:

- Giubbino o **bretelle riflettenti**;
 - Almeno 1 **borraccia**;
 - Vestiario adeguato** alle previste condizioni metereologiche ed alla peculiarità della Randonnée;
 - Telefono cellulare** avente riserva di carica sufficiente per la sua funzionalità durante tutta la prova o, in difetto, batteria di riserva;
 - Telo di sopravvivenza** o -meglio- termico, avendo presente che **l'uso dei teli di alluminio è fortissimamente sconsigliato in caso di temporali per il rischio di folgorazione.**
 - impianto di illuminazione consistente di luci solidali al mezzo, qualora le condizioni di tempo e di luogo lo rendano necessario a mente del Codice della Strada.
- La dotazione obbligatoria potrà essere controllata “a campione” durante le operazioni preliminari alla partenza o presso i controlli.
- L'eventuale accertamento della mancanza di dotazione obbligatoria, comporterà l'esclusione dalla partenza o se successivo, la squalifica che seguirà anche in caso di rifiuto alla sottoposizione di controllo.

Art. 7 DIVIETI

Ad ogni partecipante è fatto divieto di:

- Farsi assistere, senza che ricorra stato di pericolo o di necessità, da familiari, team, amici lungo il percorso al di fuori dei luoghi ove si trovino i posti di controllo;
 - Gettare rifiuti lungo il percorso al di fuori di cassonetti, cestini o in generale di raccoglitori all'uopo dedicati;
 - Abbandonare al fine di accorciare o facilitare, il percorso oggetto di traccia;
 - Tenere un comportamento pericoloso o antisportivo o improprio;
- L'eventuale accertamento delle violazioni, comporterà la squalifica.



REGOLAMENTO

Art. 8 CONTROLLI

Gli orari indicati sulla carta di viaggio e sul Road-book indicano le ore di apertura e di chiusura dei controlli che i Randonneurs devono assolutamente rispettare.

L'orario di apertura e di chiusura dei controlli è fissato in base alla media massima e minima stabilita dal vigente Regolamento ARI.

Art. 9 RICORSI

Avverso i provvedimenti di squalifica, è ammesso Ricorso con le modalità indicate dal vigente Regolamento ARI.

Art. 10 RISERVE

L'Organizzatore si riserva l'insindacabile diritto e potere di:

- Modificare in qualsiasi momento la traccia del percorso;
- Annullare e/o sospendere in qualsiasi momento la Randonnée, qualora ragioni di sicurezza lo consigliassero;

Art. 11 DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione, i partecipanti autorizzano l'Organizzazione all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo di immagini fisse o in movimento che li ritraggano in occasione della Randonnée;

Art. 12 AUTORESPONSABILITA' E CONSAPEVOLEZZA

Con l'iscrizione, i partecipanti si dichiarano autoresponsabili e consapevoli oltre che di tutto quanto sopra, anche delle seguenti circostanze:

- Stante la lunghezza del tracciato, la pratica impossibilità e comunque l'esonero da qualsivoglia obbligo di controllo permanente e/o attuale del percorso da parte dell'Organizzazione;
- La Descrizione della Randonnée -per le medesime superiori ragioni-, per quanto accurata non può essere assunta con assoluta certezza;
- Il percorso può presentare tratti di impegno particolare e severo e/o di traffico intenso da affrontarsi con prudenza;
- La partecipazione alla Randonnée costituisce consapevole e libera assunzione del relativo rischio, nonché di quelli correlati in regime di piena autoresponsabilità;

Art. 13 OBBLIGAZIONI E RESPONSABILITA'

L'unica obbligazione giuridica assunta dall'Organizzatore verso i Partecipanti, è quella di organizzare controlli e di vagliare il loro raggiungimento del risultato per ottenere l'omologazione del brevetto.

Nessuna responsabilità né contrattuale, né extracontrattuale può riconoscersi in capo all'Organizzazione per danni patrimoniali e non patrimoniali sofferti dai Partecipanti o da essi causati a terzi nel corso della Randonnée.

Altri ARTICOLI riguardanti l'operatività e le modalità di partecipazione